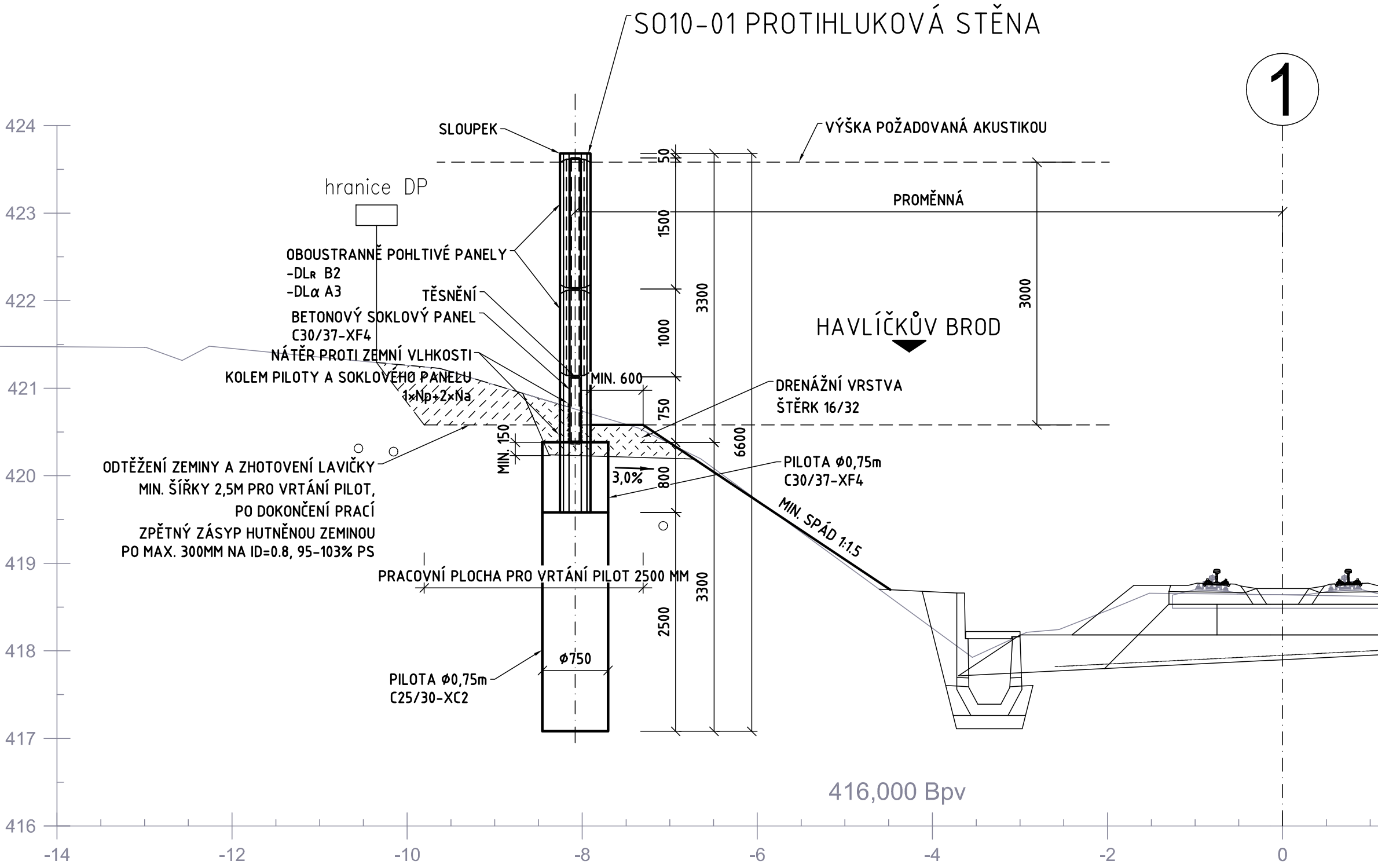
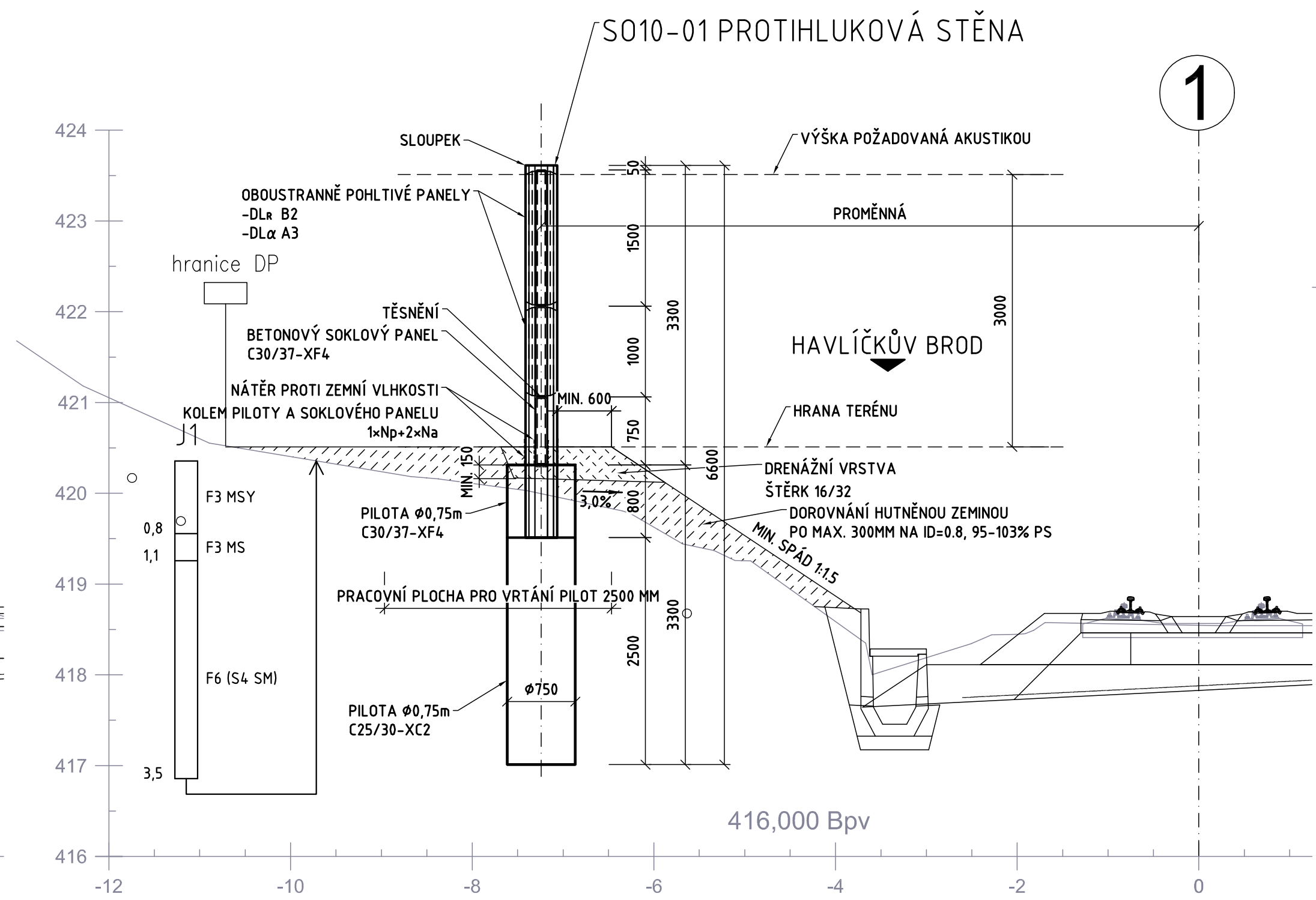


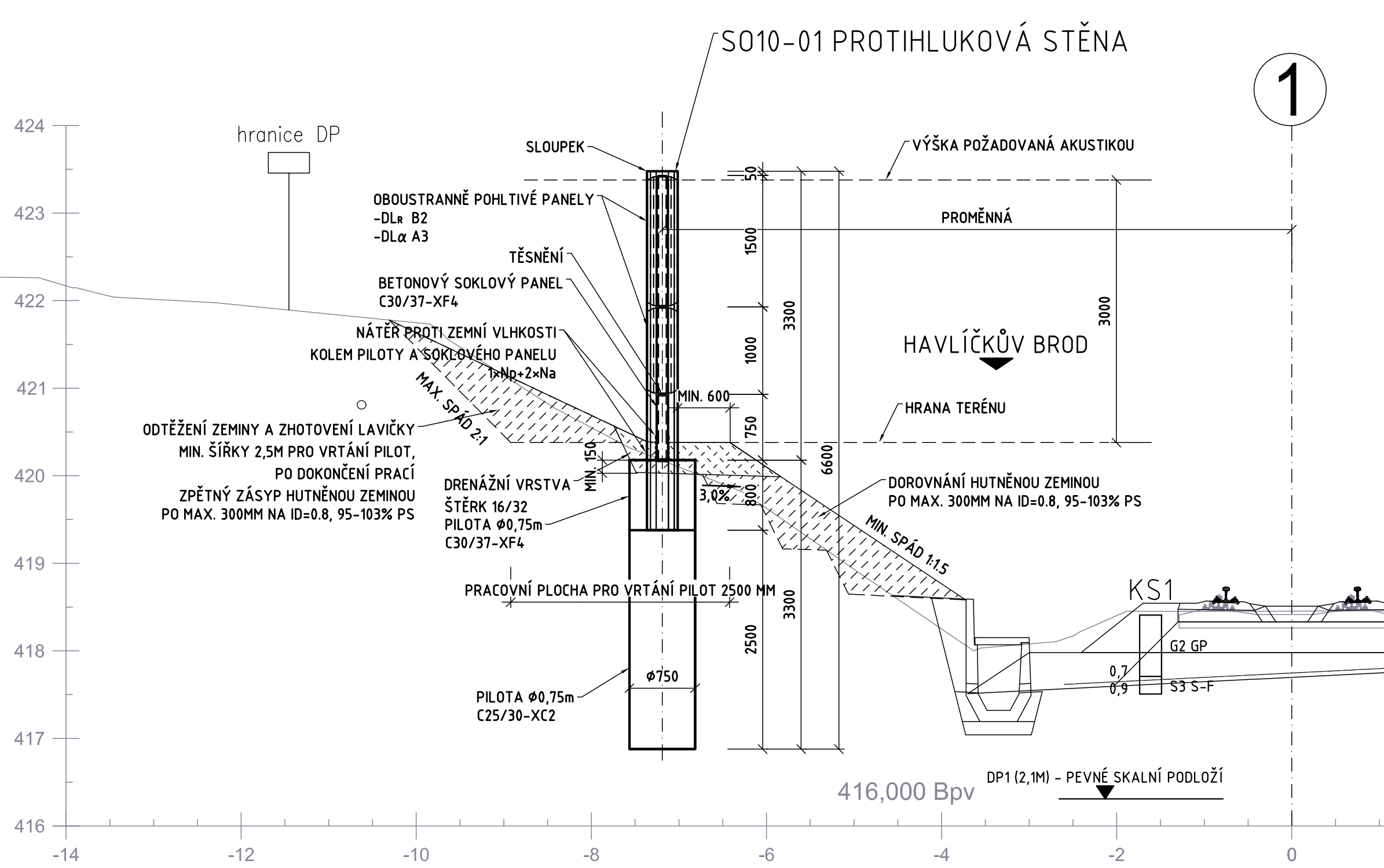
ŘEZ (A-A) PHS V KM 226,050
OBOUSTRANNĚ POHLTIVÁ PHS VÝŠKY 3,0M NAD TERÉN
M 1:50



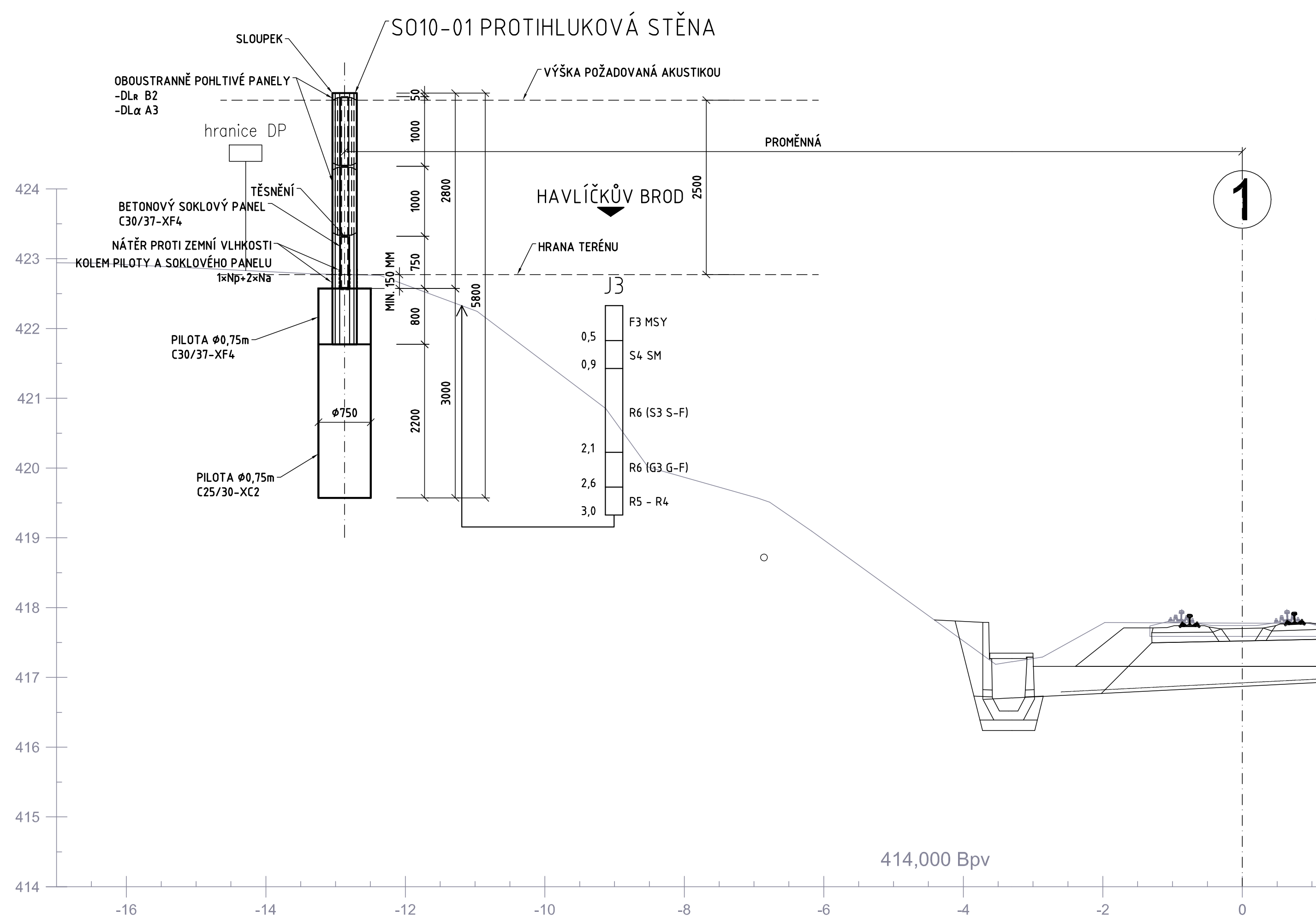
ŘEZ (B-B) PHS V KM 226,075
OBOUSTRANNĚ POHLTIVÁ PHS VÝŠKY 3,0M NAD TERÉN
M 1:50



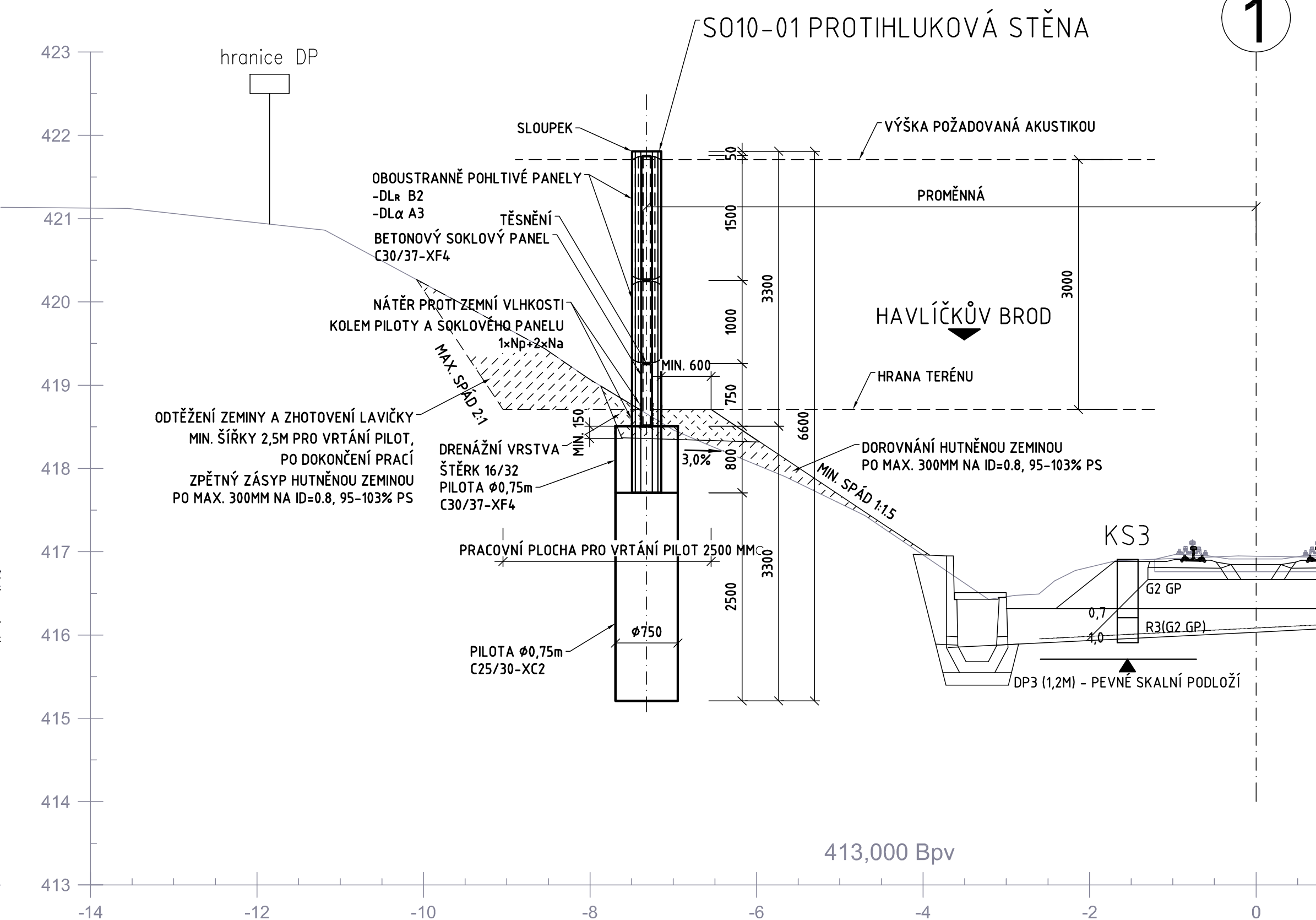
ŘEZ (C-C) PHS V KM 226,100
OBOUSTRANNĚ POHLTIVÁ PHS VÝŠKY 3,0M NAD TERÉN
M 1:50



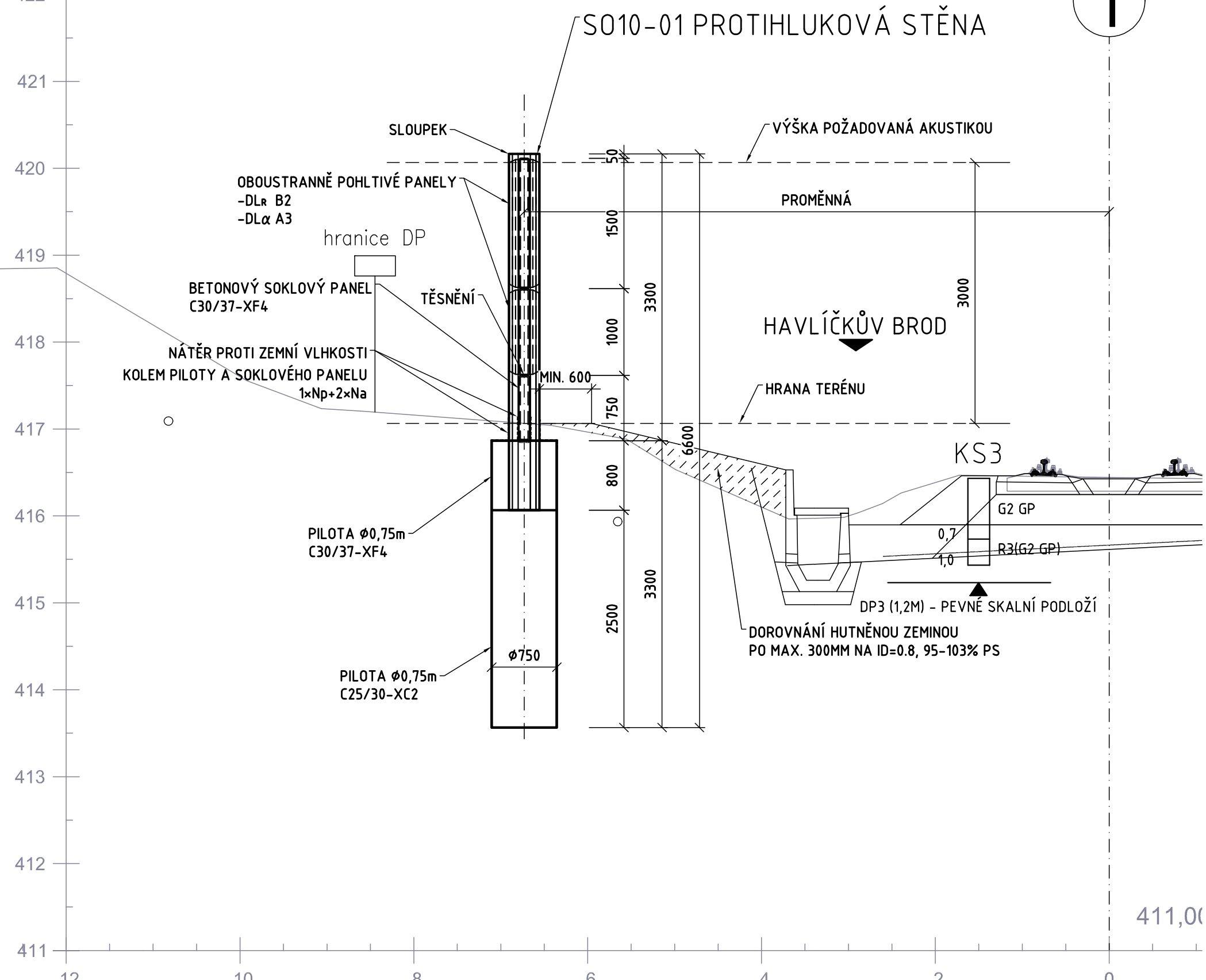
ŘEZ (D-D) PHS V KM 226,200
OBOUSTRANNĚ POHLTIVÁ PHS VÝŠKY 2,5M NAD TERÉN
M 1:50



ŘEZ (E-E) PHS V KM 226,300
OBOUSTRANNĚ POHLTIVÁ PHS VÝŠKY 3,0M NAD TERÉN
M 1:50



ŘEZ (F-F) PHS V KM 226,350
OBOUSTRANNĚ POHLTIVÁ PHS VÝŠKY 3,0M NAD TERÉN
M 1:50



| | | | |
|--|---------------------------------------|---|---|
| Sdružení PRODEX-VALBEK | | | PRODEX PROJEKTOVÁNÍ STAVEB Povrchová úprava, Tisk, Úprava ČLEN SKUPINY VALBEK |
| 1 | Dokumentace po zapracování připomínek | 04/2016 | Číslo soupravy |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| Č. změny | Základní změny | Datum | Podpis |
| Investor Správa železniční dopravní cesty, státní organizace | | PRODEX PROJEKTOVÁNÍ STAVEB Povrchová úprava, Tisk, Úprava ČLEN SKUPINY VALBEK | |
| Odpor. projektant stavby | Ing. Pavol Bartoš | | |
| Odpor. projektant PS, SO, části | Ing. Pavel Kašánek | | |
| Vypracoval | Ing. Jiří Chodora | | |
| Technická kontrola | Ing. Milan Šístek | | |
| ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHICE SO 10-01 PHS V KM 226,013 - 226,358 VLEVO | | Zak. číslo zhotov. | 15XP24005 |
| | | Datum | 05/2016 |
| | | Stupeň | PROJEKT (DSP) |
| | | Mřítko | 1:50 |
| | | Část | Příloha |
| | | E.1.10.1 | 3 |

SOUPRAVA ČÍSLO PRŮŘEZU ČÍSLO OBOUSTRANNĚ POHLTIVÉ PHS VÝŠKY 3,0M NAD TERÉN M 1:50